

## Сергей Собянин: Северо-Западная хорда свяжет четыре района Москвы

29.07.2015

Сегодня Мэр Москвы Сергей Собянин осмотрел ход работ по реконструкции серединного участка хорды между Алабяно-Балтийским тоннелем и улицей Большая Академическая.

По словам Мэра Москвы Сергея Собянина, за прошедшие пять лет Москва набрала хорошие темпы дорожного строительства. В этот период было введено порядка 400 километров новых дорог. Помимо реконструкции существующих вылетных магистралей и развязок, в городе начато строительство новых хордовых трасс, которые должны снять часть нагрузки с МКАД и Третьего транспортного кольца. «Реконструкция Большой Академической улицы является частью проекта создания одной из таких трасс – Северо-Западной хорды, которая пройдет от Дмитровского шоссе до Сколково», – сказал Мэр Москвы Сергей Собянин.

По окончании реконструкции запланировано улучшенное благоустройство и озеленение прилегающей территории.

В этом году закончится реконструкция средней части Северо-Западной хорды, которая проходит на участке от улицы Большая Академическая до Алабяно-Балтийского тоннеля. Эта транспортная магистраль в значительной степени разгрузит Третье транспортное кольцо, МКАД и даст связку между районами.

В Москве продолжается большое дорожное строительство, за пять лет построили рекордное количество дорог и инженерных сооружений. Помимо обычной для Москвы стройки развязок, реконструкции магистралей приступили к созданию двух хордовых сообщений: Северо-Восточной хорды и Северо-Западной.

Напомним, что реконструкция Большой Академической улицы началась в октябре 2012 года.

До начала реконструкции на Большой Академической улице было по 2 полосы в каждую сторону, что не могло обеспечить требуемую пропускную способность Северо-Западной хорды.

[Газета "Ваши соседи"](#)

[Новости Ломоносовского района](#)

[Объединенная редакция ЮЗАО "Москва За Калужской заставой"](#)



---

Адрес страницы: <http://lomonosovsky.mos.ru/pressnews/detail/2038688.html>

---

[Управа района Ломоносовский](#)