Подмосковные электрички интегрируют в московское метро

27.03.2015

Проект «Активный гражданин» выяснил у горожан, в каких целях и как часто они пользуются электричками. Сделано это в преддверии запуска в 2016 году в Москве Малого кольца железной дороги. МКЖД призвано возродить электрички, как альтернативный вид транспорта. На МК МЖД будет курсировать 100 пар электропоездов в сутки с интервалами в час пик до 5 минут. Цена за проезд – как в метро. Посчитали, что дополнительным транспортно-пересадочным контуром будет пользоваться более чем 250 миллионов пассажиров ежегодно.

Согласно проекту, Малое кольцо, интегрированное в действующее метро, призвано разгрузить не только подземку, но и радиальные направления МКЖД.

По результатам опроса оказалось, что электричками пользуются 63% проголосовавших (почти 162 тыс. чел.), из них 17,2% - ежедневно, 10,1% - еженедельно, 25,4% - несколько раз в месяц.

Москвичи добираются на электричках на дачу (27,3%), на работу (26,1%), в гости в Подмосковье (25,8%), для поездок внутри города и в аэропорт - за каждый вариант проголосовало почти 9% участников опроса.

Всего в опросе приняли участие свыше 255 тыс. человек

В ходе опроса москвичи проголосовали за билетное меню на электрички. Самый популярный формат проездных документов - билеты на количество поездок (10,20,60) –24% проголосовавших. На втором месте по частоте использования разовые билеты – 15,1% жителей. На третьем месте - «абонемент рабочего дня» – 7,7% голосов. Также жители смогли предложить свои идеи по формату абонементов, среди которых – групповой билет для семьи или компании до 4 человек, добавление электричек в «тройку».

Адрес страницы: http://lomonosovsky.mos.ru/pressnews/detail/1695267.html

---